

Код DTC	B0100/13	КОРОТКОЕ ЗАМЫКАНИЕ В ЦЕПИ ПИРОПАТРОНА ПОДУШКИ БЕЗОПАСНОСТИ ВОДИТЕЛЯ
---------	----------	---

ОПИСАНИЕ ЦЕПИ

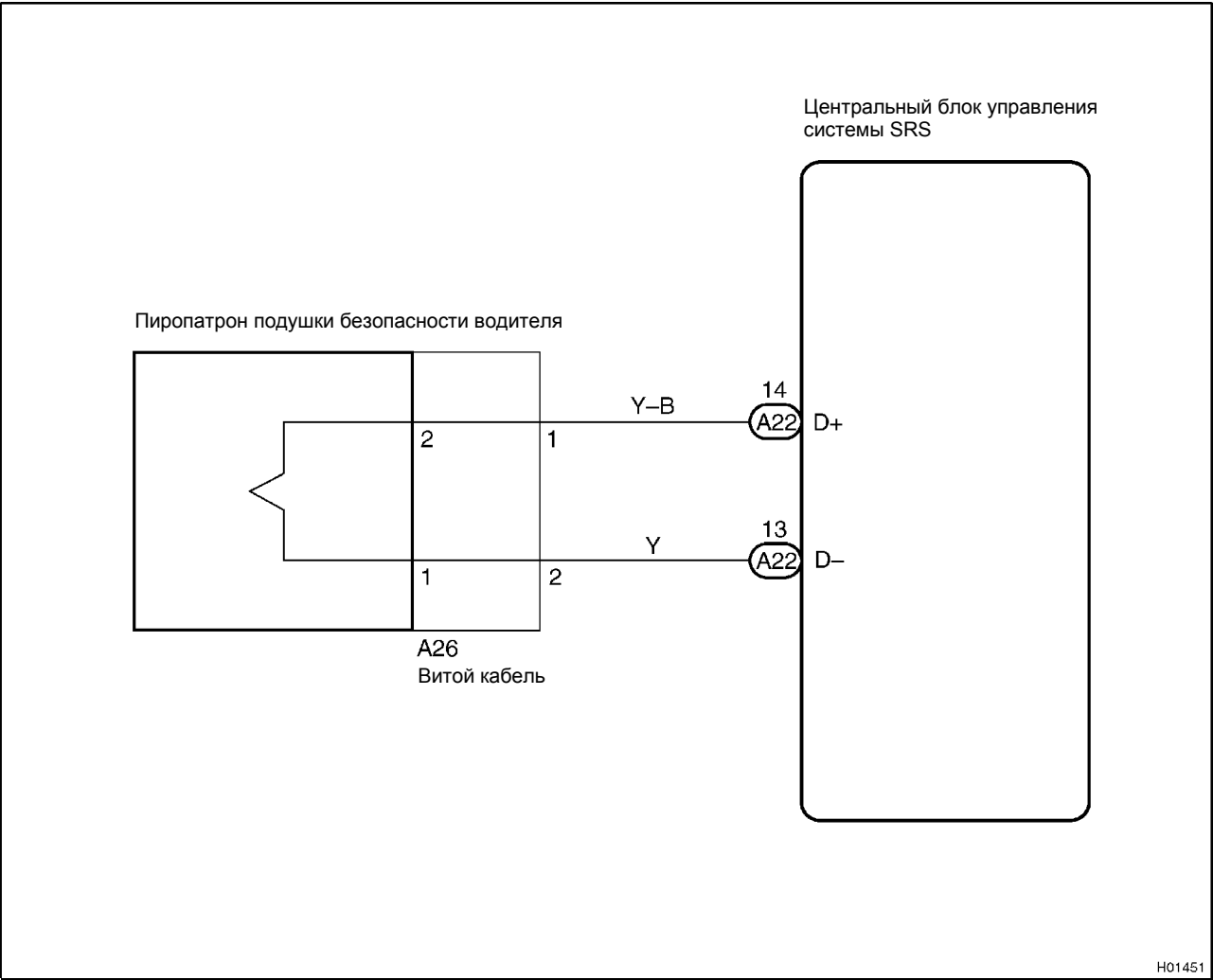
Цепь пиропатрона подушки безопасности водителя состоит из центрального блока управления системы SRS, витого кабеля и накладке рулевого колеса.

Данная цепь служит для подачи в систему SRS сигнала на наполнение подушек безопасности при возникновении условий срабатывания.

При обнаружении короткого замыкания в цепи пиропатрона подушки безопасности водителя регистрируется код DTC B0100/13.

Код DTC	Условия определения неисправности	Неисправная деталь, цепь
B0100/13	<ul style="list-style-type: none">В ходе первичной проверки центральный блок управления системы SRS пять раз получает сигнал о коротком замыкании в цепи пиропатрона подушки безопасности водителяНеисправность пиропатрона подушки безопасности водителяНеисправность витого кабеляНеисправность центрального блока управления системы SRS	<ul style="list-style-type: none">Накладка рулевого колеса (пиропатрон)Витой кабельЦентральный блок управления системы SRSПровод панели приборов

СХЕМА СОЕДИНЕНИЙ



ПОСЛЕДОВАТЕЛЬНОСТЬ ПРОВЕРКИ

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:

Во избежание случайного срабатывания подушки безопасности перед проведением диагностирования следует принять следующие меры предосторожности.

- Выключить зажигание.
- Отсоединить провод от отрицательной клеммы аккумуляторной батареи и подождать не менее 90 с.
- Отсоединить разъемы от центрального блока управления системы SRS.
- Отсоединить разъемы от накладке рулевого колеса.
- Отсоединить разъемы от передней подушки безопасности пассажира (в сборе).
- Отсоединить разъем от спинки левого переднего сиденья раздельного типа в сборе.
- Отсоединить разъем от спинки правого переднего сиденья раздельного типа в сборе.
- С подушкой безопасности занавесочного типа:
Отсоединить разъем от левой подушки безопасности занавесочного типа в сборе.
- С подушкой безопасности занавесочного типа:
Отсоединить разъем от правой подушки безопасности занавесочного типа в сборе.
- Отсоединить разъем от преднатяжителя ремня безопасности левого переднего сиденья.
- Отсоединить разъем от преднатяжителя ремня безопасности правого переднего сиденья.
- Отсоединить разъем от нижней подушки безопасности № 1 в сборе в панели приборов.

1 ПРОВЕРИТЬ РАЗЪЕМ

- Убедиться, что разъемы витого кабеля (на накладке рулевого колеса) не повреждены.

СООТВ.:

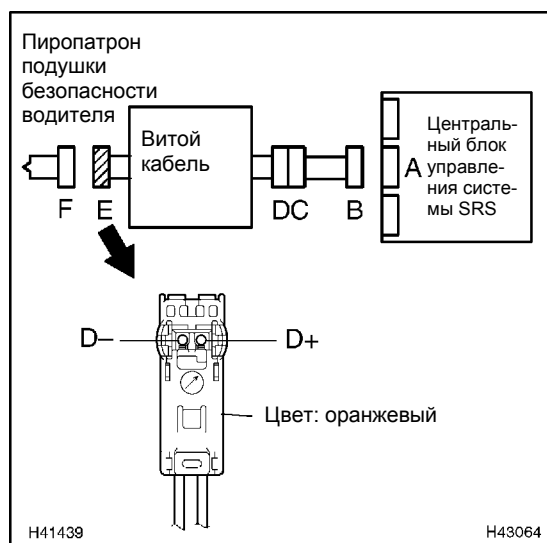
Кнопка блокировки не выключена, язычок замка не деформирован и не поврежден.

НЕ СООТВ.

ЗАМЕНИТЬ ВИТОЙ КАБЕЛЬ

СООТВ.

2 ПРОВЕРИТЬ ЦЕПЬ ПИРОПАТРОНА ПОДУШКИ БЕЗОПАСНОСТИ ВОДИТЕЛЯ (ПОДКЛЮЧИТЬ ЦЕНТРАЛЬНЫЙ БЛОК УПРАВЛЕНИЯ СИСТЕМЫ SRS К НАКЛАДКЕ РУЛЕВОГО КОЛЕСА)



- Отключить механизм предотвращения срабатывания, встроенный в разъем В (см. стр. 05-968).
- Измерить сопротивление (допустимые значения указаны в следующей таблице).

Условия проверки:

Подключение тестера	Режим работы	Нормальное состояние
D+ – D–	Постоянно	Не менее 1 МОм

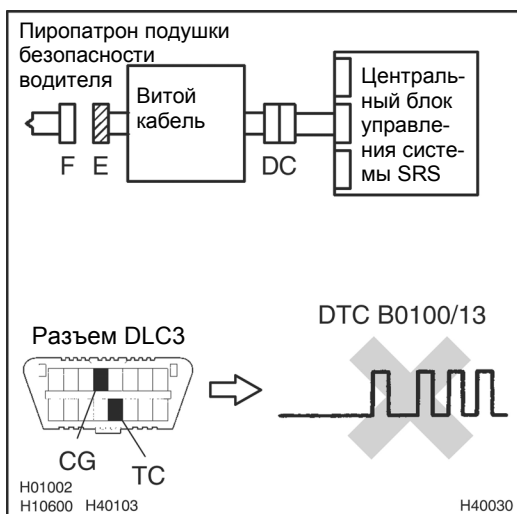
СООТВ.

НЕ СООТВ.

Перейти к пункту 5

3

ПРОВЕРИТЬ ЦЕНТРАЛЬНЫЙ БЛОК УПРАВЛЕНИЯ СИСТЕМЫ SRS



- Подсоединить разъемы к центральному блоку управления системы SRS.
- Подсоединить провод к отрицательной клемме аккумуляторной батареи и подождать не менее 2 с.
- Включить зажигание (ON) (IG) и подождать не менее 60 с.
- Стереть из памяти системы коды DTC (см. стр. 05-968).
- Выключить зажигание (OFF).
- Включить зажигание (ON) (IG) и подождать не менее 60 с.
- Проверить коды DTC (см. стр. 05-968).

СООТВ.:**Код DTC B0100/13 не регистрируется.****УКАЗАНИЕ:**

В это время могут регистрироваться другие коды (не B0100/13), но они не относятся к данной проверке.

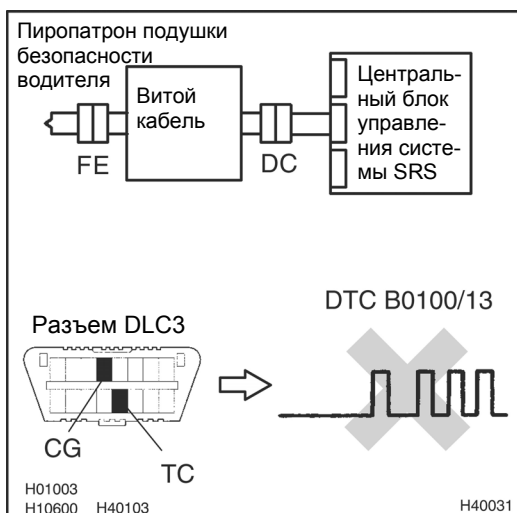
НЕ СООТВ.

**ЗАМЕНИТЬ ЦЕНТРАЛЬНЫЙ БЛОК
УПРАВЛЕНИЯ СИСТЕМЫ SRS**

СООТВ.

4

ПРОВЕРИТЬ НАКЛАДКУ РУЛЕВОГО КОЛЕСА (ПИРОПАТРОН)



- Выключить зажигание.
- Отсоединить провод от отрицательной клеммы аккумуляторной батареи и подождать не менее 90 с.
- Подсоединить разъемы к накладке рулевого колеса.
- Подсоединить провод к отрицательной клемме аккумуляторной батареи и подождать не менее 2 с.
- Включить зажигание (ON) (IG) и подождать не менее 60 с.
- Стереть из памяти системы коды DTC (см. стр. 05-968).
- Выключить зажигание.
- Включить зажигание (ON) (IG) и подождать не менее 60 с.
- Проверить коды DTC (см. стр. 05-968).

СООТВ.:**Код DTC B0100/13 не регистрируется.****УКАЗАНИЕ:**

В это время могут регистрироваться другие коды (не B0100/13), но они не относятся к данной проверке.

НЕ СООТВ.

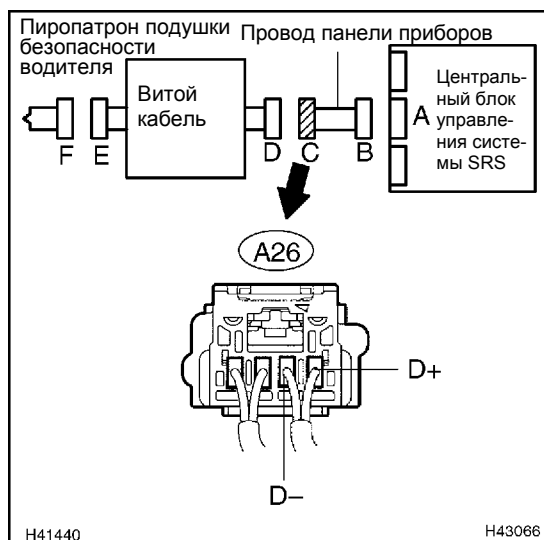
**ЗАМЕНИТЬ НАКЛАДКУ РУЛЕВОГО
КОЛЕСА (ПИРОПАТРОН)**

СООТВ.

**ВЫПОЛНИТЬ ПРОВЕРКУ С ИМИТАЦИЕЙ УСЛОВИЙ ВОЗНИКНОВЕНИЯ
НЕИСПРАВНОСТИ**

5

ПРОВЕРИТЬ ПРОВОД ПАНЕЛИ ПРИБОРОВ



- (а) Отсоединить разъем провода панели приборов от витого кабеля.

УКАЗАНИЕ:

Механизм предотвращения срабатывания разъема В уже отключен.

- (b) Измерить сопротивление (допустимые значения указаны в следующей таблице).

Условия проверки:

Подключение тестера	Режим работы	Нормальное состояние
A26-1 (D+) – A26-2 (D–)	Постоянно	Не менее 1 МОм

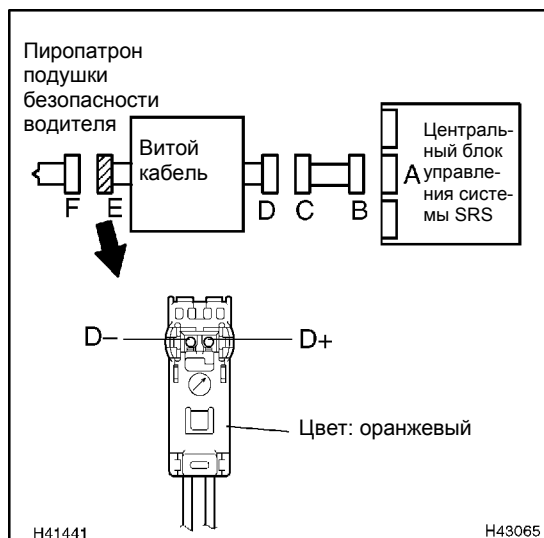
НЕ СООТВ.

ОТРЕМОНТИРОВАТЬ ИЛИ ЗАМЕНИТЬ ПРОВОД ПАНЕЛИ ПРИБОРОВ

СООТВ.

6

ПРОВЕРИТЬ ВИТОЙ КАБЕЛЬ



- (а) Отключить механизм предотвращения срабатывания, встроенный в разъем D (см. стр. 05-968).

- (b) Измерить сопротивление (допустимые значения указаны в следующей таблице).

Условия проверки:

Подключение тестера	Режим работы	Нормальное состояние
D+ – D–	Постоянно	Не менее 1 МОм

НЕ СООТВ.

ЗАМЕНИТЬ ВИТОЙ КАБЕЛЬ

СООТВ.

ВЫПОЛНИТЬ ПРОВЕРКУ С ИМИТАЦИЕЙ УСЛОВИЙ ВОЗНИКНОВЕНИЯ НЕИСПРАВНОСТИ